



1-22-DIC2010

**Provincia di Genova – Lista Biasotti**  
*Segreteria: Piazzale Mazzini 2 - 16122 Genova*

**INTERROGAZIONE SCRITTA**  
**IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE DELLA LISTA BIASOTTI**  
**MASSIMO PERNIGOTTI**

**ATP TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Considerata la risposta scritta con numero di protocollo 105426 sul trasporto pubblico locale in cui mi venne specificato che nell'ambito ATP, si è chiesta la consulenza esterna all'Ing. Sartor dal 25 gennaio 2010 al 24 giugno 2010.

Considerato che tale consulenza esterna che è servita in merito al piano di "efficientamento dell'azienda" in riferimento alla manutenzione dei mezzi ed è durata 6 mesi.

Considerato che tale consulenza è costata 35.000,00 euro.

Considerato che tra le qualifiche dell'Ing. Sartor e relativamente al curriculum vitae allegato alla risposta relativa alla mia richiesta precedente si evince che ad oggi tale Ingegnere è direttore della Galassia SRL di Milano che si occupa di manutenzione di veicoli come quelli in uso ad ATP.

Considerato che mi risulterebbe da alcune voci ben informate che alcuni mezzi, come il 416 Iveco o il 415, siano andati nei mesi di Luglio a Milano e in quella officina (GALASSIA) ad effettuare "risanamento" e "lavorazioni Non Stock"

**Interroga**  
**L'Assessore competente**

Per sapere se ciò corrisponde al vero;  
se la risposta fosse affermativa per sapere se è normale inviare autobus a Milano per effettuare manutenzione, soprattutto nell'officina in cui è Direttore la persona a cui ATP ha richiesto consulenza per migliorare la propria attività e retribuita fino al mese prima, attraverso una scelta "curriculare".

Per sapere quale sia stato il margine utile per l'azienda per tale operazione in conseguenza del fatto che per effettuare manutenzione non si è utilizzata un'azienda dislocata sul nostro territorio, ma a Milano.

Per sapere se tale operazione abbia fatto comprendere che per quanto riguarda la manutenzione degli autobus (carrozzeria, motori, impianti di riscaldamento etc.), sia necessario guardare oltre, se oltre vi chiedo fino a quale Regione si ipotizza di portare gli autobus per essere risanati.

21 dicembre 2010  
Massimo Pernigotti

